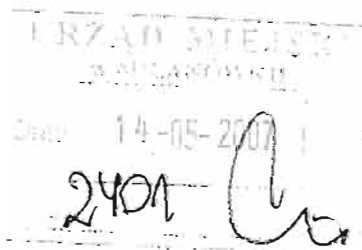


Milanówek, 14.05.2007.

Włodzimierz Starościak  
Radny Miasta Milanówka

Pan  
Jerzy Wysocki  
Burmistrz Miasta Milanówka



*Szanowny Panie Burmistrzu,*

W związku z debatą w sprawie obwodnicy dla Milanówka i Grodziska Mazowieckiego zgłaszam propozycję przebiegu trasy alternatywnej dla drogi 719 do ponownego przeanalizowania jako rozwiązania optymalnego i docelowego.

Do zgłoszenia niniejszego wniosku skłonił mnie list Marszałka Województwa Mazowieckiego Pana Adama Struzika, szczególnie w odniesieniu do fragmentów, w których jest mowa o wytyczeniu nowej drogi i zlokalizowaniu jej po południowej stronie miast pasma zachodniogo. W podobnym tonie należy odebrać głos burmistrza Podkowy Leśnej Pana Andrzeja Kościelnego sygnalizującego wzrost tranzytowego ruchu drogowego w Podkowie Leśnej i Żółwinie.

Koncepcja przeprowadzenia drugiej drogi tranzytowej przecinającej południową część Milanówka jest rozwiązaniem połowicznym, stwarzającym dodatkowe uciążliwości dla mieszkańców tego rejonu. Ma ona przebiegać w bezpośredniej bliskości terenów rekreacyjnych i sportowych, zmieniając dotychczasowy ich charakter. Spowoduje to również wzrost ruchu drogowego na głównej arterii Podkowy Leśnej, ponieważ wielu kierowców będzie zamierzało wcześniej zjechać z zatłoczonej drogi 719, aby dojechać do planowanej obecnie obwodnicy.

Biorąc pod uwagę wymienione argumenty proponuję następujący przebieg obwodnicy po południowej stronie Podkowy Leśnej, Milanówka i Grodziska Mazowieckiego.

1. Węzeł komunikacyjny w Otrębusach ze względu na strategiczne położenie jest pierwszym etapem proponowanej obwodnicy.
2. W Otrębusach zjazd z drogi 719 w kierunku południowo – zachodnim do torów kolejki WKD ( patrz załączona mapa).
3. Wzdłuż ulicy Przejazdowej po jej wschodniej stronie (Klementynów) przebieg po terenach niezabudowanych.
4. Na odcinku około 2 km propozycja przewiduje przebieg trasy przez tereny leśne Lasów Nadarzyńskich.
5. W rejonie Żółwina przebieg trasy przez tereny słabo zurbanizowane.
6. W rejonie Owczarni również przebieg trasy po terenach słabo zurbanizowanych (grunty rolne niskiej klasy).
7. W Kadach przecięcie z drogą Grodzisk Mazowiecki – Sierzeń.

8. Putka – dojazd po istniejącej drodze i połączenie z obwodnicą północ – południe omijającą Grodzisk Mazowiecki od zachodu.

Proponowane wyżej rozwiązania komunikacyjne, w moim przekonaniu, znajdują poparcie Panów burmistrzów zainteresowanych miast zaangażowanych w dalekowzroczną wizję rozwiązania problemów komunikacyjnych na obszarze zachodniego Mazowsza.

Przedstawioną wyżej propozycję popiera Komitet Obywatelski „Droga Królewska” reprezentowany przez Pana Janusza Ewertowskiego. Rozwiązanie to będzie korzystne dla mieszkańców południowej części Milanówka, bowiem niektórzy z nich byłiby zmuszeni do pokonywania niejednokrotnie dwóch tras silnie obciążonych ruchem drogowym, szczególnie problem dzieci chodzących do miejscowych szkół. Milanówek jest obszarem krajobrazu chronionego, podobnie jak Podkowa Leśna i Brwinów i wskazane byłoby stworzenie drogi skierowanej ruch poza obręb wspomnianych miast.

Jednocześnie nadmieniam, że koncepcja obwodnicy północnej również rozwiązuje problem ruchu tranzytowego, zwłaszcza TIR-ów, jest jednak z punktu widzenia wyżej wymienionych argumentów, projektem mniej doskonałym.

Z poważaniem

  
/Włodzimierz Starościak/

Do wiadomości:

- Pan Grzegorz Benedykciński  
Burmistrz Miasta Grodziska Maz.
- Pan Andrzej Kościelny  
Burmistrz Miasta Podkowy Leśnej
- Pan Andrzej Guzik  
Burmistrz Gminy Brwinów

25 MAJ 2007